

La democrazia cristiana appare orientata verso la candidatura Fanfani - Non è ancora escluso un reincarico a Pella - «Possibilistiche» dichiarazioni di Saragat e di Nenni per tentare l'apertura a sinistra

ai partiti, nei quali si esprimeranno espliciti alcuni suggerimenti che possano costituire un punto di riferimento alle forze che si sono formate in seguito alla soluzione dei problemi fondamentali della vita nazionale.

In taluni ambienti si ritiene che l'atteso passo della rivoluzione sia stato già compiuto, e che nel programma socialdemocratico che si impernia sui quattro punti espressi dall'on. Sgarbi, si programmi anche in grande stile la soluzione dei problemi posti dall'on. Pacciarini e così quello che sembra essere l'orientamento dei liberali.

Ma non è tutto. Ci sono ancora chi dei motivi che hanno determinato la crisi: Aldisio ha ricordato di essere stato nel 1948 il presentatore di un ordine del giorno che aveva per oggetto l'agricoltura, precisando di essere stato contrario soltanto alla realizzazione che va sotto il nome di legge Segni. Accanto a questa considerazione, che non è una condizione per la sua es-

NORA L
nhower

italiani, compres
ambasciatore che
gelamento» della

L'ando che la questione è eme

Mosca ha reso nota la sua accettazione

L'accordo per gli aiuti economici alla Jugoslavia

Belgrado, 6

Con uno scambio di lettere tra il Segretario di Stato per gli Affari Esteri jugoslavo, Komarica Popovic, e l'ambasciatore francese, inglese, americano, è stato concluso oggi a Belgrado un accordo che prevede la continuazione degli aiuti e economici tripartiti alla Jugoslavia, francesi, inglesi e americani. L'ammontare di tali aiuti non è ancora noto.

Con 15 voti contrari e 9 favorevoli, la commissione parlamentare incaricata della supervisione del regolamento della nuova Camera jugoslava ha respinto una proposta intesa a far adottare lo scrutinio segreto per le elezioni della presidenza democratica.

Il Vice presidente del Consiglio Mosha Pijade ha fatto dell'ironia sul desiderio espresso in questo senso da alcuni deputati. «L'elezione a scrutinio segreto», egli ha detto, è ancora una novità per la Jugoslavia dove esistono più partiti. Anche

la, poi, quando i partiti si mettono d'accordo sul personaggio che devono coprire le alte cariche la questione si risolve per acclamazione. Nel nostro Parlamento ogni deputato può liberamente discutere sul candidato proposto e chiarire il proprio punto di vista. Nel nostro sistema sarebbe un po' strano ricorrere a votazioni a scrutinio segreto.

Il petrolio in Sicilia

Breve in attività

il primo grande pozzo

Palermo, 6

Tra alcune settimane sarà impiantato il primo grande pozzo petrolifero siciliano. I fatti, in base ai risultati dell'analisi del materiale rinvenuto a duemila metri di profondità in contrada Tronfi, danno la perfetta ragione alla società americana «Gulf Oil Company», che ha eseguito lavori di sondaggio ha deciso di mettere a sfruttamento il primo pozzo petrolifero.

La sonda impiegata nelle trivellazioni che hanno portato alla scoperta di questo giacimento sarà utilizzata in una località limitrofa, sempre nella stessa zona, dove alla profondità di oltre tremila metri è stato individuato un altro vasto strato petrolifero.

tere politico in seguito all'annuncio dell'apertura della crisi governativa in Italia.

Uscendo dalla Casa Bianca l'ambasciatore Luce ha dichiarato ai giornalisti di avere trattato con il Presidente Eisenhower molto difficilmente tutti i problemi italiani. La signora Luce si è astenuta dal fare commenti sulla crisi politica in Italia dichiarando di non essere ancora in possesso di tutti gli elementi necessari per una seria valutazione. Ella ha ammesso di avere parlato del problema di Trieste con il Presidente Eisenhower pro-

1952 di 174 miliardi, ridotti per lo stesso periodo di tempo del 1953 a soli 57 miliardi.

La "finzione" è stata arrestata coi energetici e tempestivi provvedimenti, Laniel aggiunge che il mercato dei capitali in Francia si è ristabilito.

Altri risparmiatori hanno avuto modo di constatare, dopo il ribasso del prezzo dell'oro, che era più vantaggioso tratteneere biglietti del tesoro che di averli sfuggiti d'ora.

Il Presidente ha poi parlato della crisi sociale e delle misure adottate dal Governo per farvi fronte, ed infine è passato a discutere la più importante questione dell'ordine del giorno, l'attenzione dell'Assemblea, della politica estera.

Come era facile prevedere, il suo discorso sull'argomento è stato piuttosto cauto. Ma non per questo meno interessante. Egli ha vantato il merito di aver incoraggiato Eisenhower, durante la riunione delle Bermude, a imboccare la via della "cooperazione" e a ridurre al tono discorso sull'utilizzazione dell'energia atomica. Ha detto che per il problema della Saar si è a buon punto, e che la Francia non ha che nell'interesse della Germania occidentale. Ha rivelato che i « problemi esposti al Bermude dal Ministro Bidau sono in questo momento così vicini alla soluzione che i nostri delegati, a Berlino, hanno detto che la Francia va a Be-

Prima di recarsi alla Casa Bianca, la signora Clara Boothe Luce aveva trascorso alcune ore al Dipartimento di Stato e aveva avuto un nuovo lungo colloquio con Hazel Storch, capo della Foreign Operations Administration.

Al colloquio che la signora Luce ha avuto con il Presidente Eisenhower era presente anche Charles Douglas Jackson, consulente di questioni di politica estera alla Casa Bianca, che viene definito lo stratega della guerra fredda. Dopo il colloquio, ha avuto luogo in

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Parigi 6

ne, mentre oggi è in condizio-
ni di farlo per quindici mesi.
Riguardo al commercio este-
ro, la bilancia commerciale
registra un saldo passivo di
1.300 miliardi di franchi nel
1932 (174 miliardi), ridotti pe-
r lo stesso periodo di tempo del
1953 a soli 57 miliardi.

Dopo aver detto che l'infla-
zione è stata controllata con
energie e tempestive provve-
dimenti, Laniel aggiunge che
il mercato dei capitali in
Francia si è aperto a tutti i
paesi, e che i risparmiatori
molto spaurimanti hanno
avuto modo di constatare, do-
po il ribasso del prezzo de-
l'oro, che era più vantaggioso
per loro investire in Francia.
I francesi che non lingotti d'oro
il Presidente ha poi parlato
della crisi sociale e delle mi-
sure adottate dal Governo per
superarla. Laniel ha poi detto
di essere pronto a parlare, tra la più viv-
ta attenzione dell'Assemblea, di
la politica estera.

Una volta facile prevedere
il suo discorso, l'argomento è
stato piuttosto cauto. Ma è
anche onesto dire che è stata
abile. Egli ha vantato il mo-
do di procedere a Washington,
senhower, durante la riunione
delle Bermude, a imboccare
questa strada che doveva con-
durre al noto discorso sull'at-
to di guerra. Laniel ha detto
che ha detto che per il pro-
blema della Saar si è a bu-
punto e che un accordo è ac-
cettato. Egli ha detto che la
guerra è ormai una realtà, e
che i problemi della guerra
sono al Ministro Bidau
sono in questo momento
getti al Parlamento. Egli ha
degli Stati Uniti. Ha infine
che la Francia va a Be-

lino con grandi speranze che che la ferma volontà non sacrificare alcuna possibilità seria per migliorare il clima internazionale. Dopo la conferenza di Ginevra, l'Indocina riaffermando il desiderio di pace del Governo di Parigi.

Le conclusioni della conferenza si sono tradotte alla richiesta di un voto di fiducia. Laniel ha avuto un tono fermo ed energico nella richiesta. Egli ha detto: «L'Indocina è un paese nel momento in cui si trova in una conferenza di Berlino la Francia abbia un Governo solidamente appoggiato. La prima ragione della mia posizione è la iniziativa che ho preso oggi. Io sono disposto a ritirarmi immediatamente, come mi sono ritirato nel 1954, dalla presidenza della Repubblica. Questi, d'accordo con il suo successore non ha creduto di accettare mia offerta. Mi rivolgo ora a voi. Io sono un uomo che dice supremo, e dico con forza che mi viene dalla mia convinzione: il momento non è ancora venuto. Quando si occorrono lunghi discorsi per sapere se una politica che si svolge da sei mesi meriti o no di essere continuata. Se vi sono ancora dei dubbi, io sono degno di rappresentare la Francia, voi sarete troppo capziosi a mantenerlo al potere. Varebbe meglio per il paese che io mi dimetta. La mia politica che io ho fatto, è una politica che si è diminuito dallo scrutinio citato per aver luogo».

Egli applaude. Laniel dice: «Non ho mai avuto un dubbio che questa socialista, lasciata

**L'APPARECCHIO — ADIBITO
AL TRASPORTO DI SUINI DI
PROVENIENZA BRITANNICA —
NON HA SUBITO DANNI**

Belgrado, 6

Di un misterioso incidente le «Tanjug» parla oggi in un suo comunicato ufficiale. Il 31 dicembre scorso alle 17 e due minuti un «Dakota» inglese che stava volando in territorio jugoslavo e precisamente nella zona di Maribor a 12 chilometri a sud della frontiera con l'Ungheria, fu costretto a scendere a 10 chilometri a ovest della frontiera con l'Ungheria, è stato attaccato da un caccia a reazione «di nazionalità sconosciuta» che è rimasto per tre minuti in territorio jugoslavo, ritornando quindi a dileguarsi.

Il pilota dell'apparecchio in
gliese — un aereo addebbio al tra-
sporto — suini di guerra ma-
banica. Jugoslavia — h-
propo il viaggio di ritorno
verso Newcasle dove è giun-
venza dannì.

L'incidente ricorda molto da
vicino quell'avvenimento nell'in-
te di un aereo di linea che si
apparecchiò alati dritti nel
Italia in Austria dovevano su-
bire continui attacchi da parte
di aerei jugoslavi. Quella volta
l'aereo fu speso, tra l'altro, per
terro e Jugoslavia erano più
tosto tese.

Gli ambienti occidentali
Belgrado rievano, a proposit
di questo incidente, che il co-
munisti di Belgrado, che
d'incidente non dice per il co-
pio se il misterioso caccia h-
mitragliato l'apparecchio ingle-
se; inoltre, non viene confor-
me le di dicte. In Jugoslavia
cani — sa che gli aliti su-
-

LUCE RI alla Casa

o quello di Trieste
anticiperà il suo
nota anglo-americana

Tutti i problemi italiani, compreso quello di Trieste, discussi fra il Presidente e l'Ambasciatore che anticiperà il suo ritorno a Roma. Voci di un «congelamento» della nota anglo-americana dell'8 ottobre

sando che la questione è emersa nell'esame della situazione politica italiana sotto il pro-

nore della signora Luce un
colazione alla quale hanno pa
tecipato oltre al Segretario

L'ITALIA TORNA AL SUO POSTO

di grande nazione marittima

Necessità di un'organica e lungimirante politica per conservare e rafforzare le posizioni raggiunte dalla nostra flotta mercantile

Q UANTO avviene sul sette mar
ti del mondo interessa e im-
pegna tutte le nazioni marinare.
E in ciò forse la prima spiegazio-
ne della feshba universale è
l'apertura di una nuova via di
saluto l'entrata in linea dell'Ar-
drea Doria; avvenimento che pe-
molti mesi dominò ogni altro na-
tampo armatoriale, quasi sovraper-
ponendosi all'avvicinarsi del
congresso di Ginevra. Gli Stati
facendo posto dopo un decennio
ecclissi a una maggiore conside-
razione per la nostra Marina me-
cantile, «l'Italia ha scritto», ha
scritto il *«New York Times»*, «the
Shipping News» - raggiungerà pres-
so i quattro milioni di tonnellate
di navigazione, e perciò deve essere
navigante considerata fra le gran-
di nazioni del mondo».

Cheché si pensi del valore pro-
bativo delle statistiche, è un fa-
tto che nello scorso anno la flotta
commerciale italiana ha superato
la consistenza quantitativa di
quella di ogni altra di un cer-
numero di navi specializzate in

ta classe, **D** si potrebbe aggiungere che si presenta con un indice di età grandemente migliorato (da meno del 2 per cento nel 1945 al più del 10 per cento nel '56), e che, cioè, il 56 per cento dei nati nell'8 per cento a quasi il 10 per cento le navi dai 5 ai 10 anni; ma sarebbe facile obiettare che nel milione e mezzo di tonnellate di navi costruite nei 12 anni di vita «non compressi» dei tipi «Liberty» e «T 2» ed «E» acquistate in America dopo il 1945, che sommarono inizialmente 1.100.000 tonnellate, si è investito l'attivo della giovane flotta invece quella ventina di milioni di dollari per acquistare eccellenti unità da passeggeri e mercantili, costruite per le linee di prim'ordine, interamente pagate dalla nuova unità, specie cisterniere per armatori privati.

In sintesi, l'indice proporzionale della nostra flotta rispetto al totale degli americani è superiore all'ottanta per cento al 31, al 60 per cento. Ed affrontata al 1. ottobre 1952 la consistenza di es-

e degli imprenditori una serie di interrogativi e di problemi. A quale livello, l'indice di saturazione? Quali, l'indice di maturazione? Quali le dimensioni della struttura speculativa, per ravvisare la realizzazione un futuro equilibrio fra i bisogni effettivi della popolazione mondiale (cresciuta del 60 per cento negli ultimi trent'anni) e la disponibilità di tonnellaggio, più che quadruplicata dal principio del secolo?

Previsioni avverate

Sì, è vero, occorre anzitutto analizzare realisticamente le grosse tendenze generali, ma non bisogna tenerne di conto gli elementi che ne alterano la esatta valutazione economica. A esempio, sarebbe un errore far pesare su questi calcoli il peso dei costi di gestione delle flotte americane, e non esser soltanto, perchè del venticinquemilioni e mezzo di tonnellate di naviglio statunitense vantato dalle statistiche, più che il 70 per cento, 55 per cento, è attualmente fuori

Previsioni avverate

CEVITA'

la Diaca

te, discussi fra il
ritorno a Roma
ana dell'8 ottobre

la scorsa primavera, e con nu-
merosi parlamentari tra i
membri della Commissione per
gli Affari esteri del Senato
della Camera. Ella terrà nei
prossimi giorni due conferen-
ze: una a Washington, il 6 di-
cembre, e l'altra a Chicago, il 13
dicembre, all'Associazione
delle donne giornaliste
dell'Alta California.
Nel pomeriggio, la signora
Luce ha dichiarato ai giorna-
listi che ella rientrerà a Ro-
ma assai prima di quanto
avrebbe previsto, per poter
formare il Governo americano
dopo la caduta dell'attuale

segnava al 10 ottobre '53 l'istigazione incremento (in migliaia di tonnellate) del naviglio italiano, 3.588 invece di 3.479: le navi a propulsione meccanica, 3.476 invece di 3.332; le cisterne 836 invece di 584; le navi da carico scese (in diminuzione) 1.836 invece di 2.000. Ma, per le navi da carico, i passeggeri e miste 685 anziché 514, navi quest'ultime che hanno conosciuto da due efficienti impieghi alle linee per le Americhe, l'India, l'Estremo Oriente, il Nord Africa e l'Australia. Saremo 100 (Fra le realizzazioni dell'anno chiuso, il Lloyd Triestino ha potuto contare all'attivo, con l'entratata in linea delle belle unità a propulsione meccanica; la diversificazione dopo dodici anni di una linea celere passeggeri per l'Indo-Estremo Oriente, e l'integrazione di essa con una linea commerciale per la servita da due navi del tipo "cisterna-cargo" per l'Australia, inoltre impostare al San Paolo due nuove unità da 5900 tonnellate, l'Africa occidentale - Congo, che calcola entreranno in servizio nel primo semestre del '55). Aggiungendo le nuove unità, il Lloyd Triestino attualmente in costruzione e in cantiere per circa 364.000 tonnellate fra cui il transatlantico «Cristoforo Colombo», si sfiorano appunto quei 4 milioni di tonnellate-stare, che, per le previsioni, si ravvicinano imminenti, e che saranno verosimilmente raggiunti nel corso del 1954.

uso, o utilizzato per contingenze non commerciali. E in tal modo depurata, la flotta mercantile americana si è ridotta a 1.250 unità, che riduce come unità di utile impiego per usi economici a meno di 9 milioni di tonnellate, cioè all'1,8 per cento della flotta britannica. E gli Stati Uniti, peraltro, non hanno l'immediato dopoguerra tra sé e loro una facile profetia dei contingenti: la «Gran Bretagna, in meno di dieci anni, si è nuovamente riattribuita l'incontrastata supremazia nel mondo, e per di più, con un metodo, con tenacia, ha saputo rimontare la china tenendo come primo obiettivo la consistenza del 1939 quando la sua flotta era di 13 milioni di tonnellate, cento del naviglio mondiale, e aveva ad accaparrarsi il 46 per cento dei trasporti via mare, a doverne vivere a quattro milioni di tonnellate, e a pagare, per gli apporti, un valore annuo equivalente a 1.250 miliardi di lire (diciamo quello dell'Italia), contribuendo per un quarto al saldo della bilancia dei pagamenti. E oggi, per cento al reddito dello Stato, Ridotta nel '45 a molto meno della metà, è riuscita nel '53 a superare le cifre del '39, con 18 milioni di tonnellate-stazza al mondo, e a tonnellate-stazza al Dominio.

In cifre relative, un po' meno di un quarto della flotta mondiale (contro quasi un terzo di allora) e un po' più del 10 per cento (contro del 30 milioni che allora)

La terza fase

Luce ha aggiunto di prevedere che l'Italia potrà tra breve ottenere « sostanziale » aiuti dagli Stati Uniti.

Circa la questione di Trieste in ambienti diplomatici dell'« United Press » appare oggi che la Gran Bretagna e la Francia sembrano ritenere che la dichiarazione annunciata dall'« U.P. » che l'Urss assegna la Zona A del Territorio Libero di Trieste all'Italia, non debba essere accettata.

È stato fatto presente che se non si ha l'intenzione di denunciare la dichiarazione anglo-americana, si dovrebbe tener presente che anche la dichiarazione tripartita del 1946 non è stata mai annunciata né neppure attuata.

Le stesse fonti ritengono che la Gran Bretagna e la Francia d'opinione che non è al momento di incorrere in una nuova dichiarazione di via, qualora si dovesse attuare la dichiarazione dell'Urss.

[illegible]

gnolo dell'impero; ma, in un senso assoluto, un volume notevolissimo di lavoro, di studio e di ricerca con criteri qualificativi, cui dovranno aggiungersi nel prossimo triennio altri due milioni di dollari, per finalmente sugli scali, di cinque e sei navi, poter imbarcare vari paesi nei cantieri inglesi.

Dopo l'Inghilterra, seppure notevole distanza, tiene il terzo posto le Marine del mondo, la Norvegia.

La Svezia, che nel 1939 aveva trent'anni. Paese montagnoso tanto meno popolato dei nostri, rappresenta il tipico esempio di economia marittima volitiva: raggiunge il 10 per cento del suo prodotto lordo dai commerci marittimi, vegeti vive dei proventi di cui la sempre giovane flotta che, di 2 milioni di tonni, del 1914, aveva subito nel '39, con 4,8 milioni di tonni, la perdita del 40 per cento. Nel '45, grazie agli eccezionali guadagni del periodo bellico, seppure risanare rapidamente le perdite e superarsi, fino a 10 milioni di tonni, ha recuperato i 2 milioni di tonni. Di questa grande flotta forse un decimo soltanto basta, a soddisfare i limitati bisogni del paese; il resto è impiegato nel

stato inoltre fatto presente che l'Unità Press, che la Francia sempre seguita una tradizionale politica di amicizia con l'Italia, non avrebbe mai preteso che la Francia si mettesse a fare la breccia non sarebbe affatto ansiosa di correre il rischio di vedere aumentare la grandezza del problema di Trieste, quando si è visto che, per i gravi questioni europee, occorre porre sul tappeto alla conferenza di Berlino.

L'ultima delle fonti interpellate, l'Unità Press ha dichiarato di ritenere che alcuni funzionari americani siano seriamente considerando l'ipotesi di una conferenza per decidere la continuazione del punto morto sulla conferenza anche su Trieste, e se debbano essere effettuato un tentativo di riavvicinamento tra l'8 e l'11 ottobre, qualora la conferenza non venisse indellanto presto. E' stato fatto notare al riguardo che tale ipotesi è stata categoricamente evitata di esprimere, da sabato scorso, il suo punto di vista sulla dichiarazione di D'Amico, ma da fonti attendibili si è visto che l'Unità Press, ansiosa di sapere se vi siano qualche possibilità di vedere attuata in un prossimo futuro una conferenza, non ha ancora avuto risposta. Per questo, si può prevedere che finché il problema di Trieste rimarrà insoluto, ci sarà conseguenze per la politica internazionale, e che il governo italiano lo consideri un problema filo occidentale.

Il Dipartimento di Stato, emesso questa sera un comunicato ufficiale nel quale si è detto che il governo americano sta definendo per l'Italia un programma sostanziale di commesse industriali di aiuti economici per i prossimi mesi.

Commissione per la politica di imminente presentazione alla Camera. Quel piano, a sviluppo decennale, ci impegnerebbe lo Stato con contributi per la costruzione di 150.000 tonnellate annue, di cui l'on. Tamburini nel già ricordato intervento presso i due rami del Parlamento ha stimato che il nostro Paese metta o due terzi possano essere assorbiti da commesse estere. Ma potrà essere considerato soddisfacente se si indagherà la preziosa utilità che il nostro Paese può aver potuto allinearsi a quelli mondiali; ma è bene possa avvenire senza remore o ritardi nel tempo della nostra vita politica.

Perché l'elemento tempestivo che deve accompagnare l'adeguatezza quantitativa e qualitativa del provvedimento italiano non può prescindere dalla situazione e dall'andamento del mondo, ricordando la Marina mercantile italiana si è detto più volte — una politica economica universale, di natura unitaria; e le economie massittiche, che sono le più ricche del mondo, sarebbero autoproduttrici non temendo di questo assoma in ciò che si dovrà decidere e attuare. Ma il fatto che la contenzione del mondo cresca di anno in anno, quasi non vi fossero fattori estranei di limitazione a consigliare cautela, non può che indurre a pensare che un limite di convenienza fra bisogni e disponibilità di mezzi. Settanta milioni di tonnellate di statta alla fine degli anni '50; ottantaquattro milioni nel 1965; ottantasette nel '61, novanta nel '62, novantatré nel 1963; e, in più, 14 milioni di tonni di nuove navi in costruzione, che si aggiungono a quelle esistenti. Questa enorme dilatazione, che sul base stanno bensì le costazioni del periodo bellico, ma che è stata poi collettata dalle successive guerre, ha fatto sì che dal conflitto coreano, cominciata l'imporre all'attenzione dei tec-

to valutario equivalente a 150 miliardi di lire, finanziando per buona parte le importazioni.

Germania e Giappone

Si è ricordata la Germania, ma è bene soffermarsi, per vederne con quale impegno, dopo la guerra, delle limitazioni all'attività bellica. Il Giappone, invece, è tornato occidentale si sia messa a guadagnare il tempo perduto. Circa 200 mila tonn. di naviglio sono state varate, tra l'ultima guerra e non sono state ordinate per un milione e 600 mila. Fra esse, le prime navi da passeggeri e miste (medio tonnellaggio), che riportano i giapponesi a bandiera (colore) verso le Americhe, come già oggi si affaccia sui mari d'Oriente, i bassi costi hanno consentito finalmente di acquistare, per esempio, qualche numerose ordinazioni all'estero: anche per armatori italiani, in clearing. La flotta tedesca, dal quindicesimo posto di forza, prima di bandiera (colore) è salita nel '53 all'undicesimo posto, con circa un milione e mezzo di tonn. di navi in esercizio. E secondo poche delle costruzioni navali, che hanno permesso il successo della rinnovata flotta, la Germania ha potuto risparmiare nel l'ultimo anno 50 milioni di dollari sui costi pagati per l'armamento. In prima, anche più attivo, perché da prima e forse di più aiutati il Giappone ha saputo, proporzionalmente alle proprie risorse, mantenere la sua flotta, che ha agito sia nel campo delle costruzioni che in quello dell'armamento. Di 6 mila tonn. di navi costruite negli ultimi anni, circa il 20 per cento, sono state prodotte per l'estero. Quanto alla flotta che nel giugno del '51 era di 2.180.000 tonn., già al principio del '53 aveva superato i due milioni di tonnellate.

BRUNO ASTOR

(Continua in V pagina)

e
a
i

BRUNO ASTOR

ci (Continua in V pagina)

DALL'INTERNO ALL'ESTERO

APPRENSIONE A LONDRA PER RAPPORTO CON L'EGITTO

La politica di Naguib sta orientandosi verso un neutralismo "anti-occidentale" - Dichiarazioni di Bevan dopo il suo viaggio al Cairo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Londra, 6. Con una certa preoccupazione sono sentiti negli ambienti londinesi gli sviluppi della situazione politica nel Medio Oriente, particolarmente in Egitto, al vertice dell'orientamento sempre più neutralista del Governo di Naguib. Londra come sempre dimostra una grande cautela, mentre si profila già stato detto ufficialmente in America che il Governo di Washington ritiene ormai impossibile il patto del Medio Oriente che doveva unire i paesi arabi con Grecia e Turchia — proprio per la impossibilità di inserire l'Egitto nello schieramento occidentale, a Londra invece si portavano ufficiali si rifiutano ancora di confermare questa notizia, e insistono col dire che il patto del Medio Oriente rimane una possibilità, che naturalmente si suppone però una previa soluzione del problema del Canale di Suez. Ma quali sono le probabilità che si giunga a una soluzione di questo problema? E Bevan e i suoi colleghi, uomini della sinistra laburista, si sono recati in queste ultime settimane in visita privata in Egitto ed essi a quanto si può dedurre non ne sono più che poco ottimisti. I punti di contrasto restanti fra le due parti. Ma è chiaro che per superare queste ultime difficoltà occorre che gli inglesi potessero nutrire una assoluta fiducia nel regime di Naguib. Può esserci questa fiducia, ovvero le "cavens" di Naguib verso la Russia, che hanno a indebolirla anziché ridurre la Gran Bretagna a maggiori concessioni?

Bevan stesso ha riferito ieri contenuti di una sua conversazione col generale Naguib. Nel corso di essa il Primo Ministro egiziano aveva affermato fra l'altro che a suo parere l'Occidente non ha mai fatto un accordo serio con la Russia. Naguib avrebbe anche aggiunto che è soltanto l'Occidente occidentale che cerca di far credere ai paesi del Medio Oriente che la Russia abbia scopi aggressivi. E' inevitabile che di fronte a queste dichiarazioni il neutralismo egiziano deve apparire qualcosa di più di una semplice manovra diplomatica e che di fronte a queste dichiarazioni di Naguib, che si tratta di un giornale londinese di un "affronto" calcolato a un paese amico, cioè alla Turchia, che diffida di lui, il governo egiziano deve essere stato messo in guardia. E' considerato che la Turchia doveva essere il cardine del nuovo patto del Medio Oriente: è chiaro che la notizia di fonte americana di cui dicevamo da principio, è bene fondata. Per cui Washington tendeva a peggiorare la sua nuova politica difensiva nella zona medio orientale, sul Pakistan, sulla Persia e l'Arabia Saudita.

Con molta attenzione è seguito a Londra lo sviluppo della crisi ministeriale italiana. I giornali portano lunghi disappi dei loro corrispondenti romani, e sia il "Times" che il "Manchester Guardian" discutono la crisi italiana anche nei loro articoli di fondo. Il "Times" arriva a dire che è lo stesso sistema politico basato sui partiti che viene ora messo alla prova in Italia e che questo sistema fallisce perché la probabilità che, come più di una volta in passato, la vita politica italiana si accenti in un nuovo ritorno a una personalità più che a dei partiti o a dei programmi.

Il "Manchester Guardian" considera invece che la domanda più interessante da porsi sia che cosa sta accadendo alla D.C.? Il giornale ritiene che le incertezze degli ultimi mesi abbiano aggravato il malumore interno della D.C. derivante dalla varietà delle forze che la compongono. Tutti i giornali auspicano un pronto superamento della crisi mediante un chiarimento della politica della D.C.

Sul "Manchester Guardian" si è conclusa poi oggi una polemica fra il segretario del partito laburista e il corrispondente romano del giornale, in merito all'atteggiamento del laburismo verso l'Italia.

PREVISIONI DEL TEMPO

A causa della persistenza di una zona di bassa pressione sull'Italia, il tempo si manterrà perturbato su tutte le regioni. Ovunque si avrà quindi cielo da nuvoloso a coperto con precipitazioni sparse che assumeranno carattere di pioggia. Appennini al disopra degli 800 metri e localmente sulla Padana. Tendenza alla serenità sul Veneto, sulla Sicilia e regioni dell'alto e medio versante tirreno si verificheranno nel corso della giornata locali schiarite. Temperatura in leggera diminuzione sulle regioni centro-meridionali; stazionaria su quelle settentrionali.

Temperature minime e massime: Bologna — 5,5; 1,8; Trento — 1,8; 2,2; Torino — 5,5; 0,1; Milano — 2,2; 1,1; Venezia — 5,1; Genova — 0,9; 1,1; Bologna — 2,4; 1,8; Pisa — 2,2; Firenze — 2,7; Perugia — 0,4; 2,8; Ancona — 1,8; 0,7; Roma — 1,8; 0,7; Napoli — 3,7; 9,8; Capri — 0,5; 2,8; Bari — 3,6; 12,2; Potenza — 4,4; Reggio Calabria — 6,4; 14,4; Palermo — 6,5; 13,5; Messina — 5,5; 13,2; Catania — 13,8; Sassari — 6,4; Cagliari — 1,8; 8,7.



IL SOLENNE CONSEGNO DI TUTTI GLI ALTI GRADI DELLA MAGISTRATURA RIUNITO AL PALAZZO DI GIUSTIZIA DI ROMA PER L'INAUGURAZIONE DEL NUOVO ANNO GIUDIZIARIO

15 morti in Inghilterra per un disastro aereo

Londra, 6. Poco dopo il decollo dall'aeroporto di Bovingdon, un biomotore militare da trasporto britannico di tipo «Valentia» è andato ad infrangersi contro il fianco di una collina a Comhill Aldbury, nello Hertfordshire. Delle 16 persone che si trovavano a bordo 12 uomini di equipaggio e 4 militari della scuola di pilotaggio di Portsmouth che avevano partecipato ad una partita di rugby, 15 sono periti nella catastrofe. Una è stata identificata come gravemente ferita all'ospedale.

L'espulsione dell'Ambasciatore Ankara accusa l'Egitto di "scorrettezza", diplomatica

Il Cairo, 6. A quanto sembra, il comunicato del Ministero degli Esteri turco relativo all'espulsione dell'Ambasciatore di Turchia dall'Egitto contiene i seguenti punti: dato che quest'ultimo non ha il diritto di considerare un rappresentante straniero come persona non grata, si pone una questione di procedura, in quanto il Governo egiziano avrebbe dovuto mettersi in contatto con quello turco e chiedere di ritirare il suo Ambasciatore. Agendo invece come ha fatto, il Governo egiziano è ricorso addirittura all'espulsione di un Ambasciatore straniero caso senza precedenti fra i paesi civili. Il Governo turco si riserva di esaminare il caso con la massima attenzione.

Nel comunicato, il Governo di Ankara, dopo aver ricordato come il trasferimento del diplomatico ad altra sede fosse già previsto da tempo (specie dopo gli attacchi contro di lui comparso sulla stampa del Cairo), riconosce che l'Ambasciatore si è espresso in termini «che non possono essere approvati allorché la sera del 2 gennaio si incontrò, nel ridotto del teatro ad Opera, con il Primo Ministro egiziano. Il comunicato insiste però sulla scorrettezza della procedura adottata dal Governo egiziano espellendo un diplomatico e privilegi spettanti a norma delle consuetudini internazionali.

Un portavoce dell'Ambasciata egiziana ad Ankara ha smentito oggi, parlando con un corrispondente dell'«ATP», che l'Ambasciatore d'Egitto sia stato richiamato in patria dal suo Governo.

Si ha poi dal Cairo che il locale tribunale prosegue l'inchiesta sulla ex principessa Amina Tugay, moglie dell'Ambasciatore turco. Secondo il rapporto preparato dalla commissione di inchiesta, la signora Tugay avrebbe venduto la proprietà terriera che le rendevano 3000 sterline

ANTICIPAZIONI TEDESCHE SULLA CONFERENZA QUADRIpartita

Molotov annuncerebbe a Berlino il proposito di evacuare l'Austria

Per la riunificazione della Germania il Ministro presenterebbe cinque punti ispirati alla vecchia linea politica - Adenauer prepara un gesto clamoroso - Oggi s'iniziano i colloqui per la scelta della sede del convegno

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Bonn, 6. Il rappresentante dell'Alta Commissione sovietica a Berlino, Dmitri Denzhin ha risposto a questo pomeriggio all'invito di discutere i preparativi tecnici della conferenza a quattro vertigoli dei comandanti militari occidentali nell'ex capitale tedesca.

Nella sua risposta Denzhin accetta che la riunione abbia luogo domani, alle 10,30, all'Olympia Stadium, sede del Q.G. britannico e Berlino.

I preparativi tecnici comportano, tra l'altro, la scelta di una sede per le riunioni quotidiane, l'organizzazione di un ufficio di segreteria e i problemi inerenti alla stampa. Si crede inoltre di sapere che i rappresentanti dei Comandi occidentali hanno l'intenzione di affrontare la questione delle comunicazioni tra Berlino Ovest e Berlino Est.

Poco prima di ricevere la risposta di Denzhin i tre comandanti occidentali si erano riuniti per studiare questioni in rapporto con la riunione di domani.

Molotov arriverà a Berlino il 23 gennaio, due giorni prima dell'inizio della conferenza, portando con sé due sottosegretari, Gromiko e Kuznetsov. Il giornale «Telegraf», che si pubblica nel settore britannico di Berlino, assicura oggi che l'Alta Commissione sovietica ha avuto ordine di finire i preparativi per ospitare i ministri occidentali a Berlino.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

Si può facilmente prestar fede alle anticipazioni del «Telegraf» perché esse rientrano nella politica di Berlino seguita e che il Governo di Berlino Est auspica. Ancor oggi l'organo del partito social-comunista della zona sovietica, l'«Antifascistischer Arbeiterpost», ha annunciato che il Governo pangermanico è il primo passo verso la soluzione del problema tedesco e verso la riunificazione della Germania.

IL MALTEMPO SULL'ITALIA ha allentato la sua morsa

In molte zone è ricomparso il sereno - Il ripristino del traffico - La situazione permane grave nel Cremonese

Milano, 6. In diverse zone dell'Italia settentrionale le condizioni del tempo, dopo la nevicata delle ultime quarantottate, vanno decisamente migliorando. Le strade vengono a poco a poco aperte al traffico ed è possibile lavorare con maggiore intensità per riparare i danni e ripristinare la normalità. Invece non nevica più dalle prime ore del pomeriggio e il clima è tornato quasi sereno. In molte zone si sono osservate anche nevicate di ghiaccio e di neve che si è ripreso il traffico sulle strade statali e provinciali.

All'alba di domenica sono entrati a Milano i reparti della polizia stradale che, lavorando per due notti sotto la tormenta, sono riusciti a ripristinare il traffico sulle strade che in quarantottate erano state chiuse. A San Rocco al Porto, intasata da centinaia di automobili bloccate dalla neve. Lo sgombero è stato reso più difficile dal fatto che le macchine erano venute a porsi attraverso la strada, richiedendo l'impiego di pesanti trattori per rimuoverle.

Le alluvioni ai margini della carreggiata. Molti di autotreni hanno trascorso la notte nelle cabine di guida col motore acceso per meglio resistere alla rigidità della temperatura. Ai lavori di sgombero hanno collaborato efficacemente anche reparti di truppa con mezzi cingolati che sono tuttora all'opera sul posto.

Nel Polesine si è avuta pure una schiarita e il sole si è fatto vedere per alcuni minuti. Nelle province di Rovigo e di Adria si è ripreso il traffico. I ritardi dei treni si aggirano da dieci a trenta minuti ed il servizio delle autocorriere funziona sia pure in forma ridotta. Anche nel Delta Padano la situazione delle località allagate è notevolmente migliorata e l'acqua è diminuita di parecchie decine di centimetri. Le tre falde sono state tamponate e l'opera di prosicamento dovrebbe essere ultimata entro la fine di gennaio. A Rovigo la temperatura è scesa a cinque gradi sotto lo zero.

A Verona non nevica più ed è cessato il vento. Anche a Piacenza è riapparso il sole. Si spera di ristabilire la circolazione sulle strade fra Milano e Voghera. Nel Reggiano la neve è cessata. Sul territorio del Comune di Reggio Emilia si cala la neve e si registrano nevicate di 29 millimetri al largo di Rabat in seguito alla perdita dell'elica.

L'«Audax», che ha un equipaggio di circa 30 uomini, si dirigeva verso Casablanca per caricare fosfati. Il rimorchiatore si mantiene in contatto radio con il naviglio che appare da raggiungere in serata.

In seguito ad alcune segnalazioni ricevute dalla polizia, è stata esumata la salma della marchesa Nelly de Glasse, una delle più conosciute personalità dell'aristocrazia francese, morta il 10 novembre scorso. Sembra che la morte non sia dovuta a causa naturale. I dubbi sono stati talmente gravi che hanno imposto alle autorità giudiziarie di esumare la salma della marchesa dal cimitero di Neuilly e di sottoporla alla autopsia.

Si attribuisce molta importanza a Bonn alla costituzione della delegazione che accompagnerà Molotov a Berlino. Gromiko è un esperto di politica occidentale. Kuznetsov, che è stato Ambasciatore a Pechino — riporta alla ribalta il problema della partecipazione della Cina a future discussioni internazionali — problema che si è posto nella penultima nota di Mosca e messo perfino in relazione con le trattative atomiche nel comunicato del 21 gennaio.

Particolare importanza è attribuita anche alla presenza nella delegazione di Ullevi, Alto Commissario e Ambasciatore sovietico in Austria. Quest'ultimo mancava da Vienna da tempo e i viennesi speravano in un suo ritorno per avere notizie sull'atteggiamento del Cremlino nei confronti del governo austriaco; poiché l'Ullevi è stato a lungo consigliere politico dell'Alta Commissione sovietica in Germania, non si può escludere che egli vada a Berlino come esperto di affari tedeschi, ma molti diplomatici pensano che egli sia il personaggio centrale o il suggeritore di un annuncio che Molotov potrebbe dare anche il primo giorno della conferenza.

L'Unione Sovietica realizzerà uno di quegli atti di buona volontà alla quale è stata tante volte invitata, annunciando di essere disposta a ritirare le sue truppe dall'Austria. Questo primo fatto varrebbe da introduzione alla conferenza e come modello in miniatura di quella che potrebbe essere la soluzione del problema tedesco. Naturalmente, si nota a Bonn, le condizioni e le prospettive sono diverse: l'Austria ha un valore strategico e militare di primo ordine e quello della Germania; anche a prescindere dalla penosa questione dei due Governi tedeschi, la Germania pesa sul gioco delle relazioni internazionali e sulle possibilità di distensione infinitamente più dell'Austria.

In certi ambienti di Bonn la evacuazione è data come un fatto ormai scontato; così alcuni che sulle bocche dei molti è già svalutato come accade delle cose di cui si suppone di essere già in possesso.

ALFREDO PIERONI

L'ITALIA e la sua flotta

(Continuazione dalla 1a pag.)

previsioni di raggiungere i tre milioni e mezzo — cioè più del 60 per cento della consistenza prebellica nel primo semestre di quest'anno. Come rapporto di relatività, la bandiera giapponese occupa oggi l'ottavo posto fra le Marine del mondo, essendo riuscita a superare — e a retrocedere al declino posto — la flotta mercantile dell'URSS.

A testa a testa (secondo l'aritmica) con la bandiera-rifugio del Panama, ma con altra consistenza qualitativa e patrimoniale, la Francia viene di fatto ad aggiudicarsi il quarto posto fra le Marine internazionali. Con uno sforzo ricostruttivo un po' disordinato ma considerevole, che ha impegnato circa 300 miliardi di franchi dal '46 al '53, ha saputo far passare da 400.000 ton. di nuove navi nel biennio '52-'53, e di altri 200.000 al arricchimento quest'anno. Per gli anni successivi essa ha allo studio un piano quinquennale per la sostituzione di 750.000 ton. di vecchio materiale per la costruzione di un transatlantico da 52.000 ton. a 35 nodi (o forse due da 35.000 e 25 nodi) da affiancare al ringiovanito «Liberté». Ma di uguale fervore sono animati altri paesi con tradizioni marinare come l'Olanda (che è in guai da vicino l'Italia) e la Svezia (che è al terzo posto per navi nuove in ordinazione) e la Danimarca, la Grecia, la Spagna, il Portogallo, e anche paesi affacciati al mare all'agone dei grandi traffici marittimi, come l'Egitto, la Turchia, Israele, che, cercando di innalzare le rotte internazionali, vorranno particolarmente a urtare e intercettare antiche tradizioni correnti, già prospero appannaggio della nostra bandiera. Anche da ciò deriva la necessità di una oculata difesa e di una politica non estemporanea ma organica e lungimirante perché la Marina italiana, che ha saputo aggiudicarsi nel '53 il terzo posto fra le flotte mercantili del mondo, possa andare avanti e non tornare indietro. Dal mare, traggono i mezzi di vita oltre un milione di italiani.

Bona dunque perché la nostra Marina interessa e impegna profondamente l'economia del paese. Nella impostazione di questa politica, Trieste può dare un contributo di esperienza e di fattività di sommo interesse, e nel contempo può legittimamente attendersi di un auspicabile clima di distensione e pacificazione — un ulteriore potenziamento delle sue iniziative e dei mezzi atti a servirle.

BRUNO ASTORI

Una marchesa francese morta in circostanze misteriose

Parigi, 6. In seguito ad alcune segnalazioni ricevute dalla polizia, è stata esumata la salma della marchesa Nelly de Glasse, una delle più conosciute personalità dell'aristocrazia francese, morta il 10 novembre scorso. Sembra che la morte non sia dovuta a causa naturale. I dubbi sono stati talmente gravi che hanno imposto alle autorità giudiziarie di esumare la salma della marchesa dal cimitero di Neuilly e di sottoporla alla autopsia.

Sembra che la marchesa sia stata avvelenata. L'esame dei visceri, da cui si potrà avere un sicuro indizio sulle cause della morte, è stato affidato ad un esperto tossicologo, il prof. Khon Abrest.

La marchesa aveva 52 anni. Viveva in una splendida dimora in Rue Ancele a Neuilly. Era una bella donna, robusta, bionda. Svolgeva una grande attività ed era a capo di diverse imprese industriali. La più curiosa è stata di 10.880.000 tonnellate (circa 290.000 tonnellate più dell'anno precedente).

Ritornata alla normalità la produzione di carta da stampa

New York, 6. L'Associazione canadese dei produttori di carta da stampa comunica, in un suo rapporto annuale, che la produzione mondiale della carta da stampa nel mondo è virtualmente tornata alla normalità nel 1953, per la prima volta in dieci anni. L'anno scorso la produzione è stata di 10.880.000 tonnellate (circa 290.000 tonnellate più dell'anno precedente).

il cliente non sceglie mai a caso

Il cliente sceglie sempre il prodotto che più gli piace e lo acquista dove meglio è servito. Consocio di questo principio, Campari non transige mai sulla qualità del famoso Bitter Campari. E per la stessa ragione, l'esercito esperto non transige sul modo di servirlo. Al consumatore che chiede "un Campari", il buon barman mesce la ricetta classica: 40 grammi di prodotto e selz a piacere!

Bitter

CAMPARI

questo è l'aperitivo!

